

## GGG ELETTROMECCANICA Siamo flessibili, ci adattiamo alle richieste



**N**ata nel 1962, la GGG Elettromeccanica di Catania è una delle realtà più avanzate nel panorama industriale siciliano. Nel corso degli Anni '70 ha cominciato a dedicare le proprie energie all'allestimento di veicoli speciali.

La sua missione è attualmente quella di elaborare progetti caratterizzati da elevati contenuti tecnologici. E non a caso. I suoi soci, i tre fratelli Grasso - tutti docenti universitari in ambito fisico, chimico e ingegneristico - danno, infatti, all'azienda una connotazione del tutto particolare, conferendole una propensione alla ricerca, che potremmo definire del tutto naturale. Negli allestimenti opera su quattro linee: quella sanitaria, quella della protezione civile, quella del trasporto disabili e quella, infine, delle forniture alle Polizie municipali.

Domenico Grasso, uno dei tre soci, ci fa un breve ritratto della GGG Elettromeccanica. «Noi operiamo con 30 dipendenti, più un certo numero di collaboratori, su una superficie complessiva di 6.000 metri quadri, di cui 4.500 coperti da capannoni, uffici e magazzini. Nel settore dei veicoli speciali produciamo fra i 150 e i 200 mezzi all'anno. In questo numero sono compresi i veicoli di vario tipo che noi forniamo alle organizzazioni che agiscono nel settore della protezione civile. Abbiamo fornito, per esempio, citò i casi più importanti, autocolonne complete alle Regioni Sardegna, Calabria e Abruzzo. Nel corso degli anni abbiamo poi dato i nostri mezzi a parecchie associazioni di volontariato, a Comuni e a Province: unità cucina, unità mobili servizi, unità logistiche,

centri mobili di coordinamento, laboratori mobili, posti medici avanzati, unità antincendio.

Nel campo della Protezione Civile il panorama degli acquirenti è estremamente diversificato, ma posso senz'altro affermare che il mercato è interessante e che è in continua crescita».

Una prova di quest'ultima affermazione di Domenico Grasso la si può riscontrare nel successo ottenuto dalla prima fiera della Protezione Civile, svoltasi in tempi recenti a Catania.

«Erano presenti - spiega il nostro interlocutore - cinquanta espositori; questo numero testimonia il movimento che è venuto creandosi nel settore. Sicuramente più interessante di altri nel campo degli allestimenti, anche perché - giustamente - per tutto ciò che è emergenza il denaro è più di-

sponibile e perché la struttura che opera, anche se diversificata, dimostra di saper funzionare in modo egregio».

Per quanto riguarda i mezzi più utilizzati per gli allestimenti, Domenico Grasso ci parla del Daily Iveco e di vari tipi di pick-up Tata, Ford o Toyota: «Sono tutti veicoli 4x4 - conclude - e la scelta è legata alle preferenze del cliente.

Vorrei aggiungere che le forniture per la Protezione Civile, che prevedono anche colonne complete, ma spesso sono di un solo mezzo, sono particolarmente adatte a un'azienda come



**■ Per i suoi allestimenti la GGG di Catania utilizza in prevalenza Daily Iveco e vari tipi di pick-up (Tata, Ford o Toyota), tutti con la trazione integrale 4x4.**

la GGG Elettromeccanica, che fa dell'elasticità e dell'adattabilità un suo modo di procedere».

